



## ACTIVITAT: ELS OBJECTES PARLEN

### RECORD 1

“La pista de la Garriga estava impracticable por los impactos de las bombas, por lo que tuvimos que marchar a otros campos. Yo aterricé en Vic, y sé que alguno fue a Vilatorrada. Al cabo de un rato nos comunicaron que ya podíamos regresar a la Garriga, pues las brigadas ya habían tapado los agujeros.”

**Antonio Calvo Velasco. Pilot de la 3<sup>a</sup> esquadrilla de mosques.**

**Entrevista amb GESALÍ, D. i ÍÑIGUEZ, D. França, 2006.**

### RECORD 2

“Me lancé desde arriba. El combate ya estaba en marcha. Me fijé en un Fiat que no había advertido mi presencia y pude darle. Vi como ardía y como el piloto saltaba en paracaídas. Luego el combate prosiguió.”

**Antonio Calvo Velasco. Pilot de la 3<sup>a</sup> esquadrilla de mosques.**

**Entrevista amb GESALÍ, D. i ÍÑIGUEZ, D. França, 2006.**

GESALÍ, D. i ÍÑIGUEZ, D. *Aviació i guerra a la Garriga. 1933-46. El camp d'aviació civil, l'aeròdrom militar i el final de la guerra.* La Garriga: Ajuntament de la Garriga, 2008.

**RECORD 3**

"Valle era un joven que acababa de llegar a la escuadrilla. Tenia ganas de volar, ganas de ir al frente con la escuadrilla. Me pidió que si le cedía mi sitio, concretamente que si le dejaba llevar mi avión, el que tenía el 13 en la cola. Era un buen aparato; a mi siempre me había tratado bien. Ante su ilusión y su insistencia le dije que sí, que adelante, pero que tuviera en cuenta que llevaba detrás al fotógrafo, que era mayor que nosotros, pues era un especialista. También hacía de ametrallador, pero su tarea era fotografiar el resultado de los impactos de las bombas para que luego los fotógrafos especialistas en interpretación pudieran ver si habíamos conseguido los blancos. Fue la última vez que lo vi, pobre chiquillo... y Muñoz... pues ya ves... una pena!"

**Héctor de Diego. Pilot de la 2<sup>a</sup> esquadrilla de Natatxes.**

**Entrevista amb GESALÍ, D. i ÍÑIGUEZ, D., 2007.**

GESALÍ, D. i ÍÑIGUEZ, D. *Aviació i guerra a la Garriga. 1933-46. El camp d'aviació civil, l'aeròdrom militar i el final de la guerra.* La Garriga: Ajuntament de la Garriga, 2008.

**RECORD 4**

“Recuerdo bien aquel bombardeo. Fue terrible. Allí nos pillaron con todos los aviones en marcha. Lo recuerdo bien porque con mi mecánico corrimos hacia una zanja de las proximidades del avión y, en el momento de empezar a caer las bombas, me acordé que el avión estaba en marcha. Salté a la pista y corrí a apagar el motor. La bronca que me dió el mecánico no me la habría dado tan bien ni mi padre. Todo habría quedado en daños pero la mala suerte quiso que una bomba matara a un mecánico que era cuñado de Calvo, nuestro jefe de escuadrilla. Eso nos entristeció mucho. Al poco del bombardeo aparecieron unos de la policía militar, los del SIM, del servicio de información militar, y efectuaron un registro severo del personal de la escuadrilla, especialmente el personal del tren rodado, los que acompañan a la escuadrilla. Cuando miraron a las mujeres que nos hacían las camas, las que se ocupaban de la ropa y demás tareas, una de ellas se puso muy nerviosa. Registraron sus enseres y encontraron una emisora de radio que le servía para comunicarse con el enemigo y facilitarle datos de la escuadrilla. Probablemente ella comunicó el movimiento en la base con la antelación suficiente para que nos pillaran en el peor momento. La detuvieron y no supimos más de ella.”

**Héctor de Diego. Pilot de la 2<sup>a</sup> esquadrilla de Natatxes.**

**Entrevista amb GESALÍ, D. i ÍÑIGUEZ, D., 2007.**

GESALÍ, D. i ÍÑIGUEZ, D. *Aviació i guerra a la Garriga. 1933-46. El camp d'aviació civil, l'aeròdrom militar i el final de la guerra.* La Garriga: Ajuntament de la Garriga, 2008.